

Buurtstallingen in Haarlem

Even voorstellen



- ca. 150.000 inwoners
- 769 jaar (stadsrechten 1245)
- 1149 rijksmonumenten (931 in centrum)
- Hoge bevolkingsdichtheid (5036/km²)
- Winkelstad/provincie hoofdstad
- Groei door verdichting
- Onderdeel MRA
- Centrum: 17^e eeuw
- Schil: 19^e/begin 20^e eeuw
- 2,5 x langer dan breed
- Vrijwel geen buitengebied
- 5^e plek (stads-)toerisme (1.234.000 bez.)

Ontwikkeling vanaf 2000-Nu

Bevolkingsgroei: Haarlem + 2% (= + 3.000 inw)
Centrum > + 8% (= + 900 inw.)

Toename fietsbezit centrum: 1997: 89%
2004: 91%
2013: 94%

Toename fietsgebruik (ms): + 6-7%

Specifiek voor station:

Toename uitgaande pendel: van 48,2% naar 56,3%

Ontwikkeling vanaf 2000-Nu

Gevolgen:

- Nog steeds ruim onvoldoende capaciteit
- Massaal medegebruik openbare voorzieningen door andere doelgroepen
- Tekort schietende handhavingscapaciteit
- Burger ervaart geen vooruitgang
- Zwartrandje aan imago fiets
- Minder potentieel fietsgebruik



Verschuiving beleidsaccenten fiets

Van accent op:

- Stadsvernieuwing (verbetering woningbestand)

Naar accent op:

- Mobiliteit & Bereikbaarheid (beïnvloeding modelsplit)

Nu ook:

- Volksgezondheid
- Luchtkwaliteit
- Ruimtelijke kwaliteit
- Toegankelijkheid openbare ruimte
- Walking Cities



Verschuiving beleidsaccenten fiets

Geen fietstrommels meer, want:

- Lelijk
- Grotere ruimte claim
- Neemt bij leegstand ook ruimte in
- Geen uitwisseling



Behoeftte-onderzoek buurtstallingen Centrum

Waar stalt u uw fiets?:

In de schuur:

1997: 35%

2004: 36%

2013: 37%

In de Tuin:

1997: 5%

2004: 5%

2013: 7%

Buiten op straat:

1997: **9%**

2004: **12%**

2013: **28%**

In de woning:

1997: **31%**

2004: **31%**

2013: **18%**

In een fietsenstalling:

1997: 4%

2004: 6%

2013: 4%

Overig/geen fiets:

1997: 15%

2004: 10%

2013: 8%

Conclusie:

Men stalt de fiets vaker buiten in de tuin of op straat



Behoefte buurtstallingen Centrum

Behoefte afsluitbare stalling:

Ja:	1997: 23%	2004: 21%	2013: 31%
Nee:	1997: 63%	2004: 63%	2013: 57%
Maakt al gebruik:	1997: 6%	2004: 6%	2013: 4%
Weet niet:	1997: 8%	2004: 10%	2013: 8%

Huidig aantal buurtst. plekken centrum: 406

Verstreckte abonnementen: 388

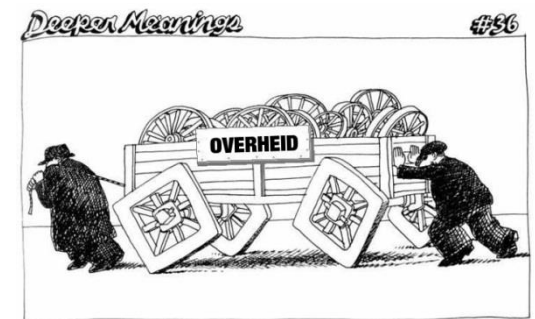


Conclusies:

- Slechts **31%** behoefte = ver-**7**-voudiging = ca. 3.000 fietsen
- 100% behoefte = ver-**25**-voudiging = ca. 9.700 fietsen
- 's nachts geteld op straat in 2011: 3.238 fietsen ????????????

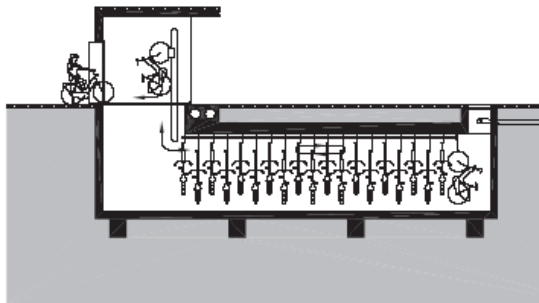
Zorgen om/voor de buurtstalling

- Niet kostendekkend (exploitatie ca. € 200,- per fiets/per jaar)
- Opheffing parkeerfonds (winst naar Alg.middelen)
- Achterstand onderhoud
- Begrotingsmandaat
- Kennisgebrek over vastgoedontwikkeling
- Gebrek aan inzicht ontwikkelingskansen
- Traag handelingsperspectief (publiek ↔privaat)
- Flinke investering
- Structurele lastenverzwaring
- Burger stelt zich afhankelijk op



Politieke realiteit

- Te grote ambitie
- Integrale fietsparkeernota: kind met waterhoofd
- Minder overheid
- Participatie maatschappij
- Bezuinigingen
- Gebiedsgericht werken
- Gebiedsontwikkeling
hoofdzakelijk nog door de markt



**Minder
overheid is
minder
belasting**

VVD ZEKER NU



Perspectief

- Van onderop
- Samenwerken
- Gedeelde verantwoordelijkheid
- Inzicht en begrip voor elkaars perspectief
(bewoners, werkgevers, winkeliers, gemeente)
- Meebetalen
- Initiatief bij samenleving (urgentie)
- Stap voor stap
- Ruimte delen



Einde presentatie Buurtstallingen in Haarlem

